

Variantenvergleich

U - 1 Erläuterungsbericht Anlage 1 zum Erläuterungsbericht			L 647 - Variantenvergleich					
			Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5a	Variante 5b
Lfd. Nr.	Merkmale							
1	Entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung							
1.1	Streckenlänge - L 647	m	401,20	592,45	870,75	383,00	471,54	471,54
	Bewertung (Rangfolge)	Rang	2	4	5	1	3	3
1.2	Linienführung nach RAL, Radiengröße	m	300	300	300	800*/400* nicht zulässig	400	400
	Bewertung (Rangfolge)	Rang	2	2	2	5	1	1
1.3	Räumliche Linienführung		sehr gut	sehr gut	mittel	ungünstig**	mittel	mittel
	Bewertung (Rangfolge)	Rang	1	1	3	6	3	3
1.4	RPS Richtlinienkonform		Ja	Ja	Nein (nicht zulässig)	Nein (nicht zulässig)	Ja	Ja
	Bewertung (Rangfolge)	Rang	1	1	5	5	1	1
1	Gesamtbewertung aus entwurfs- und sicherheitstechnischer Sicht im Mittel		1,50	2,00	3,75	4,25	2,00	2,00
		Rang	1	2	3	4	2	2
2	Naturschutzfachliche Beurteilung							
2.1	Betroffene Biotope, Wertstufen		II-III ohne Wald	II-IV, u.a. Wald	II-IV, u.a. Wald	II, nur Umfeld BW	II, i.W. Acker	II, i.W. Acker
	Bewertung (Rangfolge)	Rang	3	4	4	1	2	2
2.2	Versiegelung, Überbauung, Flächenbedarf							
	Bewertung (Rangfolge analog Streckenlänge)	Rang	2	4	5	1	3	3
2.3	"Ökologische Durchlässigkeit"							
	Altes BW bleibt zusätzlich (Nein/Ja)	N=1, J=2	2	2	1	1	1	1
2	Gesamtbewertung aus naturschutzfachlicher Sicht		2,33	3,33	3,33	1,00	2,00	2,00
		Rang	3	4	4	1	2	2
3	Sonstiges (weitere Schutzgüter UVPG)							
3.1	Kultur- u. sonst. Sachgüter, Erhalt Baudenkmal		Ja	Ja	teilweise	Ja	Nein (nicht zulässig)	Nein (nicht zulässig)
3.2	menschliche Gesundheit (= Lösung Unfallschwerp.)		s. 1.4	s. 1.4	s. 1.4	s. 1.4	s. 1.4	s. 1.4
3	Gesamtbewertung aus Sicht der weiteren Schutzgüter (Denkmalschutz)	Rang	1	1	3	1	5	5
4	Wirtschaftlichkeit							
4.1	Investitionskosten einschl. Grunderwerb	Mio €	0,982	1,116	1,005	0,727	1,365	1,112
4.2	Gesamtbewertung Wirtschaftlichkeit	Rang	2	5	3	1	6	4
5	Gesamtbewertung		1,8	3,0	3,3	1,8	3,8	3,3
		Rang	1	2	3	1	4	3
gewählte Linie / Vorzugsvariante			X					

*Mindestlänge von Kreisbögen (50 m) unterschritten

** Sichtverhältnisse ungünstig, Tangentenlänge unterschritten

rote Unterlegung

= Ausschluss wegen Unzulässigkeit