

Projekt: 6935-L647

L 647 - Brücke über die Lapau

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 10 -> Variante 1, westlich -- VORZUG
 Vorgang:
 Anfangsstation: -10,000 Endstation: 401,203 Datum: 04.05.20

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2040 DTV Gesamt: 1400,00 [Fz/24h]
 SV-Anteil: 7,80 [%] DTV^(SV): 109,20 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2020 - 2049 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 74,96 [Fz/24h]
 DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
 Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
 Straßenkategorie: Bundesstraße
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,35
 f_A = Achszahlfaktor: 4,00
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,25
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,02

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
 Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
 Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02

AuswertungDimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,62
 Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk1,0

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 0,62

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk1,0

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen